**RACE TRACK USE ONLY**

**Гидравлический ручной тормоз**

Комплектация:

1. Приварная площадка
2. Корпус ручника
3. Шарнирное соединение для штока цилидра
4. Ручка ручника с подшипниками
5. Медные шайбы м8 - 4шт
6. Гайки с тефлоном м8 – 2шт
7. Болт крепления ручки ручника к корпусу м8\*35 – 1шт
8. Болт крепления ШС к ручки ручника м8\*25 – 1шт
9. Болты крепления корпуса ручника к приварной площадке м8 – 3шт
10. Шайбы м8 – 5шт

**Сборка:**

1. Данный ручник возможно собрать в двух положениях: Вертикальном и Горизонтальном

а)  б) 

1. Сборка площадки и корпуса:



1. Установка ручки



1. Установка цилиндра



**Установка:**

Важно сделать правильный крепеж для ручника, т.к. во время его эксплуатации на его основу приходятся достаточно большие нагрузки. Для удобства качественной установки прилагается Приварная площадка. Первоначально соберите ручник вместе с Приварной площадкой, выставите и отрегулируйте Ручку ручника в предполагаемое положение.

Отметьте положение Гидравлический ручника на кузове автомобиля, зачистьте предполагаемое место монтажа от краски и приварите Приварную площадку, предварительно открутив её от Корпуса ручника чтобы избежать его повреждения от сварочных работ

**Подключение Гидравлического цилиндра:**

В зависимости от вашего предпочтения, Вы можете подключить Гидравлический ручник как в разрез стандартной тормозной системы, так и установив отдельный тормозной контур, используя дополнительные суппорта:

**Схема «В разрез»**



**Схема «Отдельный контур»**



После подключения Гидравлического ручника и перед его прокачкой, проверьте все соединения тормозных трубок, шлангов, фитингов, штуцеров, затянуты ли все болты крепления Гидравлического цилиндра..

**Прокачка** **Гидравлического цилиндра:**

Прокачка Гидравлический ручник производится так же, как и стандартной тормозной системы, через главный тормозной цилиндр (Если используется схема подключения «В разрез») в очередности от дальних суппортов от ГТЦ к ближним. Дополнительно после прокачки всех суппортов, осуществляется прокачка самого цилиндра, путем зажатия ручки ручника в рабочее положение и открытие штуцеров задних суппортов к которым он подключен.

В случае подключения по схеме «Отдельный контур», прокачка осуществляется только при помощи ручника.

**ВНИМАНИЕ: После прокачки тормозной системы, убедитесь в её качестве и отсутствии течей!**